

DANIEL PÉREZ, director general de Global En RADIO ECCA

## **“Una buena política de fomento del transporte público aumentaría en un 30% el número de viajeros”**



El director general de Global, Daniel Pérez Estévez, sostuvo que una buena política de fomento del transporte público, con mayor capilaridad y frecuencia de servicios, lograría aumentar en un 30% el número de viajeros, que optarían por el transporte público en detrimento del vehículo privado.

Así se desprende de un estudio encargado por Global a una consultoría especializada en transporte, cuyos datos se han puesto a disposición de la Autoridad Única del Transporte de Gran Canaria (AUTGC), según explicó Pérez en una entrevista concedida al programa ‘Lo Nuestro’ que dirige y conduce Braulio Trujillo en Radio Ecca.

“Una de las principales conclusiones de este estudio, que también analizaba otros aspectos como la intermodalidad, es que si hubiera mayor capilaridad y frecuencia del transporte público, se ganaría casi un 30% de viajeros; es decir, un 30% más de personas estaría dispuesta a utilizar el transporte público en lugar de otros medios como puede ser el vehículo privado”.

Pérez explicó que este extremo “depende fundamentalmente de la política de transportes, del fomento del transporte público, de las cantidades que se presupuesten y se dispongan para ampliar la oferta de transporte, para que haya más frecuencias y se puede llegar a más núcleos de población”, dijo Pérez durante la entrevista.

Un sistema guiado, como el tren, no supondría sin embargo, un aumento del uso del transporte colectivo. “Según los estudios que se han hecho no hay ninguna prueba de que con el tren se ganara viajeros de vehículo privado. Todos los que se ganarían serían viajeros de guaguas, viajeros que ya están usando el transporte público”, relató. En ese sentido, consideró que existen medidas mucho más económicas que podrían tener efectos mucho mayores en aras del fomento del transporte público como es el caso de los carriles exclusivos de guaguas, taxi e incluso vehículo privados con como mínimo cuatro

ocupantes. "Es una medida muy sencilla con efectos demoledores sobre los atascos".

"Nosotros no encontramos una razón objetiva para ese proyecto", dijo el director de Global en relación con el tren que uniría la capital y el sur de la Isla. "Creemos que hay medidas alternativas mucho más efectivas que pueden incentivar el transporte público".

Pérez explicó que en los últimos cuatro años el transporte interurbano de viajeros ha perdido entre un 10 y un 11% de viajeros como consecuencia de la crisis económica. "Se trata sobretodo de la gente que se ha quedado sin empleo y por lo tanto no viaja a diario para desplazarse a su lugar de trabajo. Si bien la compañía ha visto aumentar el número de viajeros turistas "este aumento no llega a compensar la estructura de transporte" pues se tienen que soportar los mismos costes de explotación para un servicio que tiene un 11% menos de demanda.

En este contexto Pérez explicó la necesidad de "adaptación" a las nuevas condiciones en aras de valorar "si tiene lógica" mantener el coste de guaguas de 15, 12, 10 u 8 metros, para desplazamientos que se pueden realizar a través de otras opciones como el taxi-guagua compartido en aquellos núcleos de población en lo que sólo tres o cuatro viajeros componen la demanda.

En cualquier caso explicó que Global, por si sola, no puede disminuir la oferta, y que siempre requiere la autorización necesaria a la Autoridad Única del Transporte, con el fin de adecuar los servicios a la demanda. "En ningún caso Global deja desatendida ninguna zona. La Autoridad Única nos autoriza a cambiar horarios o frecuencias según la demanda real de viajeros que haya a determinadas horas".

Entre otros problemas del sector, el director general de Global hizo referencia a la necesidad de "normalizar" la aprobación de los Contratos Programa que rigen la prestación del servicio público de transporte en Gran Canaria en aras de la seguridad y la calidad que precisan las operadoras y los usuarios del transporte en la Isla.

2012 es el último año de aplicación del Contrato Programa que se iniciaba en 2008 entre administración y operadoras de transporte, pero el documento ni siquiera se ha firmado. "La cuestión es que estamos en el último año de ese Contrato Programa y todavía no se ha firmado, así que ya más que un programa es un reconocimiento de una realidad, de un servicio que se ha venido prestando", dijo el director general de Global.

Para Daniel Pérez el Contrato Programa "es una herramienta que facilita el funcionamiento del sistema" y puso ejemplo de otros lugares de España en lo que "funciona muy bien, aprobándose año a año, y con flexibilidad, de tal manera que si se incrementa desorbitadamente el IPC, el precio del

combustible, o si se produce un cambio estructural en el número de viajeros, se adapta rápidamente a las necesidades reales de financiación”.

“El Cabildo de Gran Canaria, delegando voluntariamente en la Autoridad Única del Transporte, es quien tiene que financiar el transporte y garantizar el equilibrio financiero. Si no es vía Contrato Programa será a través de aportaciones que compensen la diferencia. El Cabildo ha tomado conciencia de la importancia de utilizar la herramienta del contrato programa para aportar seguridad y calidad al servicio público, y estamos a la espera de poder firmarlo”, declaró.

En la entrevista el director de Global habló también de la apuesta de la compañía en aras del desarrollo sostenible, la eficiencia energética y la protección del medio ambiente, una de las piedras angulares de la Política de Responsabilidad Social de la empresa; relato el éxito de la apuesta por la diversificación económica con la creación del Grupo Global y las 20 empresas que lo integran; del importante impulso a las nuevas tecnologías y la innovación y de las nuevas iniciativas de la empresa en el sector turístico.

Puede acceder a la entrevista íntegra a través del siguiente enlace:  
[http://www.radioecca.org/especial\\_radiofonico/index.html](http://www.radioecca.org/especial_radiofonico/index.html)  
<http://www.radioecca.org/index.htm>